**معرفی دوره های آموزشی تخصصی آزاد دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری courses I**

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

دوره تعمیر و نگهداری هواپیمای جت (حوزه مکانیک هواپیما - موتور و بدنه)  
  
**Turbine Aircraft Maintenance Technician Course(B1-1)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **طول دوره** | **ساعت آموزش** | **مدرک تحصیلی مورد نیاز** | **شماره تماس و پاسخگویی** |
| **حدود2 الی 2.5 سال** | **2700 ساعت** | **دارا بودن حداقل ديپلم**  **و**  **18 سال تمام** | **61024271-021  61022887-021  66044444- 021** |
| **مزایا** | فارغ التحصیلان این دوره ضمن اخذ گواهی نامه گذراندن دوره به اداره استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری معرفی می شوند و پس از تأیید ریزنمرات ارسالی دانش پذیر از سوی دانشکده، موفق به اخذ **گواهی نامه موقت** نوع B1-1 به معنی قبولی در آزمون های کتبی سازمان می شوند. دارندگان این گواهی نامه می بایست به یکی از شرکت های هواپیمایی جهت کسب 2 سال تجربه کاری مراجعه نموده و پس از گذراندن این مدت و کسب تأییدیه عملکرد از سوی آن ایرلاین، به سازمان هواپیمایی کشوری معرفی شده تا گواهی نامه اصلی خود را دریافت نمایند. دارندگان این گواهی نامه از نظر سازمان هواپیمایی کشوری صلاحیت صدور تأئیدیه ایمنی هواپیما و قطعات آن را (در بخشهای موتور و بدنه – تجهیزات مکانیکی) جهت پرواز دارا می باشند.  ضمنا شرایط چک پزشکی در سایت سازمان تعریف شده و مسئولیت کنترل احراز شرایط پزشکی بر عهده خود دانشپذیران و خطوط هواپیمایی به هنگام استخدام می باشد. | | |
| **سایر شرایط** | دارندگان مدارك دانشگاهي مرتبط نظير: **مكانيك وهوافضا** مي توانند با انتخاب دوره تطبيقي با گذراندن طول دوره كوتاه­تر براي اخذ گواهي نامه B1-1 اقدام نمايند.  دارندگان ديپلم های  رياضي فيزيك ، تجربي ، فني و حرفه اي ، الكترونيك ، مكانيك و هوانوردي دارای اولویت در ثبت نام می باشند. | | |
| **ثبت نام** | تکمیل **فرم ثبت نام** از طریق پایگاه اطلاع رسانی [**WWW.CATC.AC.IR**](http://WWW.CATC.AC.IR)و بعد مدارک مورد نیاز را به آدرس sabtenam@catc.ac.ir واحد ثبت نام ایمیل نمایید. | | |

**دوره اویونیک هواپیما Avionic Maintenance Technician Course (B2)**

| **طول دوره** | **ساعت آموزش** | **مدرک تحصیلی مورد نیاز** | **شماره تماس و پاسخگویی** |
| --- | --- | --- | --- |
| **حدود 2 الی 2.5 سال** | **2700 ساعت** | **دارا بودن حداقل ديپلم**  **و**  **18 سال تمام** | **61024271 - 021  61022887 - 021  66044444 - 021** |
| **مزایا** | فارغ التحصیلان این دوره ضمن اخذ گواهی نامه گذراندن دوره به اداره استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری معرفی می شوند و پس از تأیید ریزنمرات ارسالی دانش پذیر از سوی دانشکده، موفق به اخذ **گواهی نامه موقت** نوع B2 به معنی قبولی در آزمون های کتبی سازمان می شوند. دارندگان این گواهی نامه می بایست به یکی از شرکت های هواپیمایی جهت کسب 2 سال تجربه کاری مراجعه نموده و پس از گذراندن این مدت و کسب تأییدیه عملکرد از سوی آن ایرلاین، به سازمان هواپیمایی کشوری معرفی شده تا گواهی نامه اصلی خود را دریافت نمایند. دارندگان این گواهی نامه از نظر سازمان هواپیمایی کشوری صلاحیت صدور تأئیدیه ایمنی هواپیما و قطعات آن را (در بخشهای الکتریک و الکترونیک هواپیما) جهت پرواز دارا می باشند.  ضمنا شرایط چک پزشکی در سایت سازمان تعریف شده و مسئولیت کنترل احراز شرایط پزشکی بر عهده خود دانش پذیران و خطوط هواپیمایی به هنگام استخدام می باشد. | | |
| **سایر شرایط** | دارندگان مدارك دانشگاهي مرتبط نظير:**گرايش هاي مختلف** **مهندسي برق** مي توانند با انتخاب دوره تطبيقي با گذراندن طول دوره كوتاه­تر براي اخذ گواهي نامه B2 اقدام نمايند.  دارندگان ديپلم های  رياضي فيزيك ، تجربي ، فني و حرفه اي ، الكترونيك ، مكانيك و هوانوردي دارای اولویت در ثبت نام می باشند. | | |
| **ثبت نام** | تکمیل **فرم ثبت نام** از طریق پایگاه اطلاع رسانی [**WWW.CATC.AC.IR**](http://WWW.CATC.AC.IR)و بعد مدارک مورد نیاز را به آدرس sabtenam@catc.ac.ir واحد ثبت نام ایمیل نمایید. | | |

**دوره خدمات فروش بلیت هواپیما(Airplane Ticketing)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **طول دوره** | **ساعت آموزش** | **مدرک تحصیلی**  **مورد نیاز** | **شماره تماس و پاسخگویی** |
| **دو هفته** | **72 ساعت** | **دارا بودن حداقل دیپلم** | **66016479-021**  **66044444 -021** |
| **سایر شرایط** | + این دوره آموزشی در دو مقطع مقدماتی و پیشرفته می باشد.  + هر مقطع به مدت دو هفته برگزار می گردد. | | |
| **ثبت نام** | + تماس با شماره تلفن 66016479-021 جهت چگونگی تحویل مدارک. | | |

**سؤالات متداول درخصوص دوره های B1 و B2**

1. **چه کسانی می توانند در دوره کامل B1 و B2 شرکت نمایند؟**

هر یک از دو دوره "تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیماB1-" و"اویونیک هواپیما B2-" برای متقاضیان با **مدرک تحصیلی دیپلم** یک دوره کامل و بین 2 الی 5/2 سال طول خواهدکشید و شامل6 الی 7 ترم (مهر؛ بهمن؛ تابستان) می باشد.

1. **چه کسانی می توانند در دوره های تطبیقی ثبت نام نمایند؟**

\* مدارک تحصیلی مرتبط جهت شرکت در **دوره تطبیقی تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما**، رشته مکانیک و زیرشاخه های آن و رشته هوافضا می باشد. با مدرک تحصیلی مرتبط اعلام شده ، مدت دوره به 1 الی 5/1 سال کاهش می یابد.

\*مدارک تحصیلی مرتبط جهت شرکت در **دوره تطبیقی اویونیک هواپیما**، رشته برق و الکترونیک و زیرشاخه های آن می باشد. با مدارک تحصیلی مرتبط اعلام شده، مدت زمان دوره به یک سال کاهش می یابد.

**لازم به ذکر است** مدت زمان دوره افرادی که مدرک تحصیلی دانشگاهی آنان به غیر از مدارک ذکر شده باشد پس از ارائه و بررسی ریزنمرات آنان به تعداد دروس قابل تطبیق بستگی دارد.

1. **طول مدت ترم ها چقدر می باشد؟**

برای **دانش پذیران دوره دو ساله**، طول ترم های مهر و بهمن 18 هفته و ترم تابستان 9 هفته است.

برای **دانش پذیران تطبیقی**، طول ترم های مهر و بهمن 16 هفته و ترم تابستان 8 هفته است.

1. **امتحانات به چه صورت برگزار می گردند؟**

اغلب امتحانات تئوری به صورت کامپیوتری و در مرکز آزمون برگزار می گردد و حداقل نمره قبولی دانش پذیر 75 از 100 می باشد. دانش پذیر لازم است پس از پایان هر ماژول شخصا" و از طریق سایت (ضمن پرداخت هزینه امتحان ماژول) در امتحان مربوطه ثبت نام نماید. هزینه یک نوبت امتحان جزء شهریه است و از هزینه کل دوره کسر خواهد شد. قابل توجه اینکه هر ماژول می تواند شامل یک یا چند درس باشد که پس از پایان آموزش تمام آن دروس، دانش پذیر مجاز به شرکت در امتحان آن ماژول خواهد شد. مثلا" در مورد ماژول 3 که شامل 6 درس است دانش پذیر پس از گذراندن هر 6 درس، مجاز به شرکت در آزمون مربوطه خواهدبود.

1. **در صورت عدم کسب نمره قبولی در امتحانات؛ چه باید کرد؟**

در صورت عدم کسب نمره قبولی در امتحان یک ماژول، دانش پذیر می بایست در امتحان تجدیدی آن ماژول شرکت نماید و هزینه امتحان تجدیدی از دانش پذیر اخذ خواهد شد.

از بین آزمون های ماژول ها، سه ماژول 7 ، 9 و 10 دارای آزمون تشریحی نیز می باشند که حداکثر 2 سؤال دارد و نمره قبولی آن نیز 75 از 100 می باشد.

1. **آیا دانش پذیران دوره تطبیقی باید در آزمون های ماژول های مربوطه شرکت کنند؟**

بله. تطبیق دروس به معنی عدم التزام به شرکت در کلاس است نه آزمون.

1. **چگونه گواهی نامه پایان دوره خود را دریافت می کنیم؟**

در پایان دوره، دانش پذیر از دانشکده گواهی نامه پایان دوره را دریافت کرده و بعد از آن، مدارک دانش پذیر از سوی دانشکده به سازمان هواپیمایی کشوری (از جمله ریز نمرات دوره آموزشی) ارسال خواهدشد. این امر منجر به تأیید و صدور گواهی نامه موقت، مبنی بر موفقیت ایشان در آزمون های کتبی سازمان می شود. در ادامه دانش پذیر با ارائه این گواهی نامه به یکی از ایرلاین ها (به شرط پذیرش) می تواند برای شروع دوره 2 ساله تجربه کاری خود اقدام کند و در پایان این مدت در صورت تأیید عملکرد ایشان از سوی ایرلاین، به سازمان معرفی شده تا گواهی نامه رسمی خود را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کند.

1. **آیا داشتن کارت پایان خدمت یا معافیت برای گذراندن دوره الزامی است؟**

نداشتن کارت پایان خدمت یا معافیت، مانع شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و اخذ گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری نخواهد بود. از آنجا که این دوره ها زیر نظر سازمان هواپیمایی کشوری برگزار می گردد، لذا متقاضیان دوره های آموزشی آزاد دانشکده، دانش پذیر محسوب شده در نتیجه از معافیت تحصیلی برخوردار نخواهند بود.

1. **آیا برای شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و کسب گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری؛ محدودیت سنی** **وجود دارد**؟

حداقل سن جهت اخذ مدرک از سازمان هواپیمایی کشوری، 18 سال است و محدودیت حداکثر سن ندارد. ولی ممکن است شرکت های هواپیمایی برای استخدام در قوانین داخلی خود محدودیت سنی داشته باشند.

**10)شرایط اشتغال در حوزه "تعمیر و نگهداری هواپیما" و " اویونیک هواپیما" چیست؟**

درخصوص بحث اشتغال می بایست شرایط جذب را از خود شرکت های هواپیمایی جویا شوید.

**توجه فرمایید:**

با توجه به **شیوع بیماری کرونا،** دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری کلاس های تئوری را به صورت آنلاین و کلاس های عملی و کارگاهی را به شرط ایجاد شرایط برگزاری کلاس های حضوری به صورت حضوری برگزار می کند.